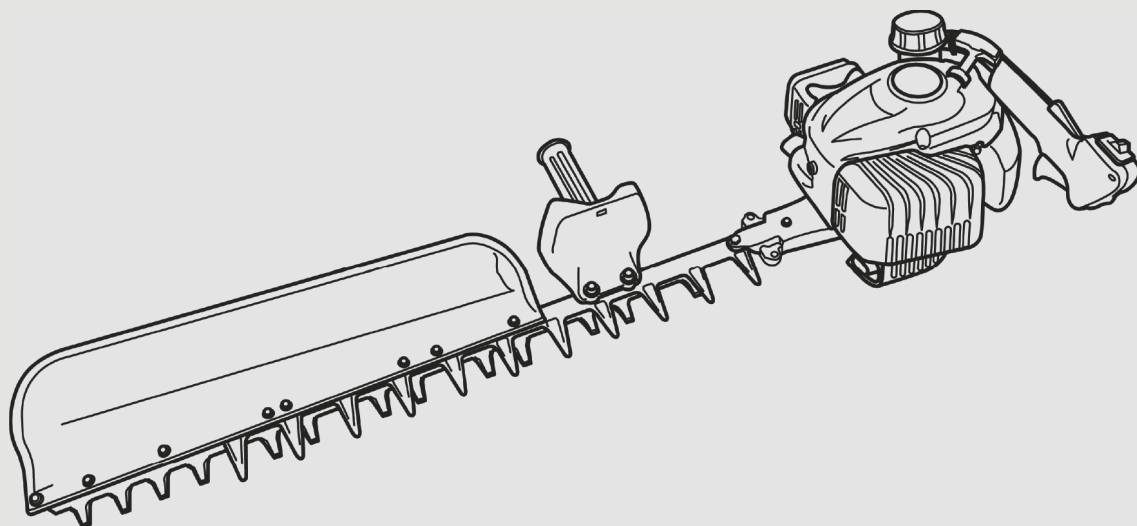


САИМАН

Бензоножницы НІТО 238Р



Руководство пользователя

EAC



Перед тем, как приступить к эксплуатации данного изделия, внимательно прочитайте настоящее руководство.

Предисловие

Настоящее руководство предназначено для ознакомления пользователя с различными функциями и комплектующими инструмента. В руководстве содержатся инструкции для сборки, эксплуатации и технического обслуживания бензоножниц.

Перед началом использования бензоножниц пользователь должен внимательно ознакомиться с текстом данного руководства.

Правила техники безопасности обозначены в тексте символом: .

Несоблюдение данных инструкций может привести к серьезным травмам и даже смерти.

Для получения дополнительной информации вы можете обратиться к местному дилеру Caiman.

Содержание

Предисловие	3
1. Предупреждающие символы	5
2. Технические характеристики	6
3. Комплектация	7
4. Маркировка	8
5. Условные обозначения	9
6. Правила техники безопасности	10
7. Подготовка к работе	12
8. Запуск и остановка	14
9. Регулировка карбюратора	15
10. Эксплуатация бензоножниц	15
11. Техобслуживание	16
12. Очистка и затяжка	18
13. Хранение	19
14. Гарантийные обязательства	20

1. Предупреждающие символы

Система предупреждающих знаков настоящего руководства сообщает о потенциальной опасности, отображает особые сообщения о соблюдении мер безопасности во избежание травм и возможной гибели.



ОПАСНО

Предупреждение о серьезной опасности получения тяжелых травм или смерти при несоблюдении рекомендуемых мер предосторожности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Предупреждение об опасности получения тяжелых травм или гибели в случае несоблюдения рекомендуемых мер предосторожности.



ОСТОРОЖНО

Предупреждение об опасности получения травмы легкой или средней тяжести при несоблюдении рекомендуемых мер предосторожности. Два других слова-предупреждения также подчеркивают важность информации.



ВАЖНО

Знаки «Важно» служат для привлечения внимания к важной информации о механических компонентах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Знак «Примечание» указывает на информацию, требующую особого внимания.

2. Технические характеристики

Модель	Hito 238P
Размеры (Длина x ширина x высота)	1185 × 270 × 200 мм
Сухой вес (без ГСМ)	5,2 кг
Общий вес (с ГСМ и чехлом)	5,7 кг
Длина рабочей части	750 мм
Задняя рукоятка	Вращающаяся
Модель двигателя	HE232
Емкость двигателя	22.5 см ³
Объем топливного бака	0.4 л
Карбюратор	Walbro диафрагменный
Система зажигания	Транзисторная
Свеча зажигания: Модель Тип	NGK BPMR8Y
Зазор электродов	0,6 ~ 0,7мм
Топливная смесь	Используйте только неэтилированный бензин. Топливная смесь с соотношением 50:1, 25:1 с маслом должна быть одобрена для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.
Стартер	Реверсивный ※1
Гарантированный уровень звуковой мощности (10000 об/мин)	109 дБ (А)
Уровень вибрации: Передняя ручка Задняя ручка (10000 об/мин)	11 м/с ² 5 м/с ²
CO ₂ ※2	1554 г/кВтч

※1 Реверсивный

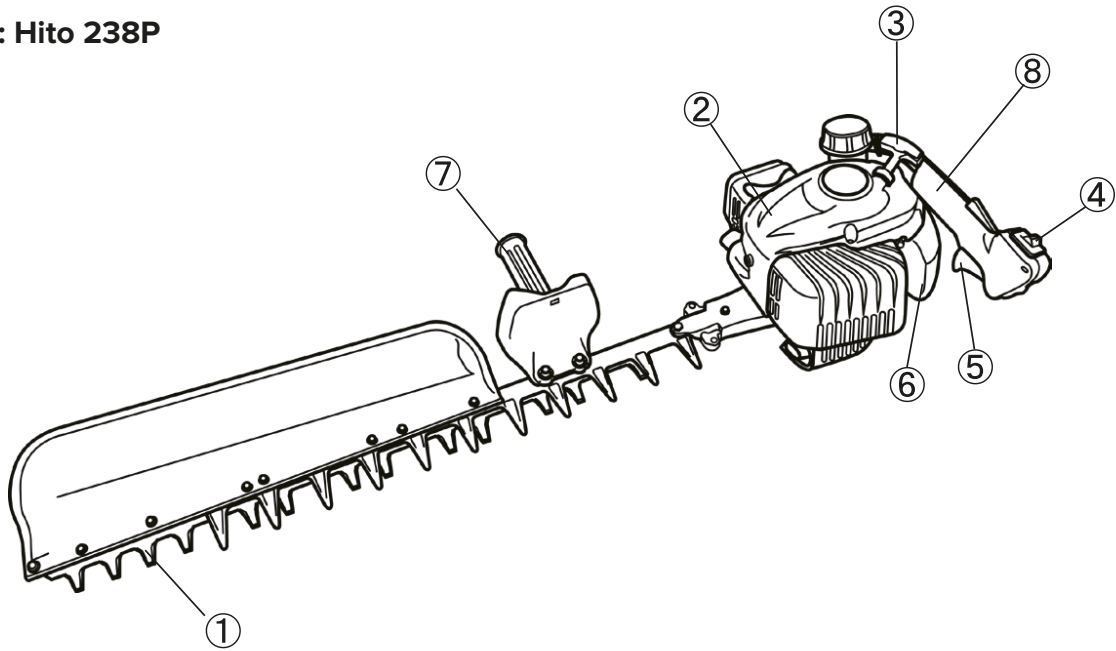
ПРИМЕЧАНИЕ Не разбирайте стартер самостоятельно. Обратитесь к официальному дилеру.

※2 CO₂

Этот показатель CO₂ является результатом испытаний в течение фиксированного цикла испытаний в лабораторных условиях на (n) (исходном) двигателе, представляющем тип двигателя (семейство двигателей), и не должно подразумевать собой любую гарантию работоспособности конкретного двигателя.

3. Комплектация

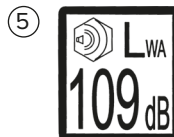
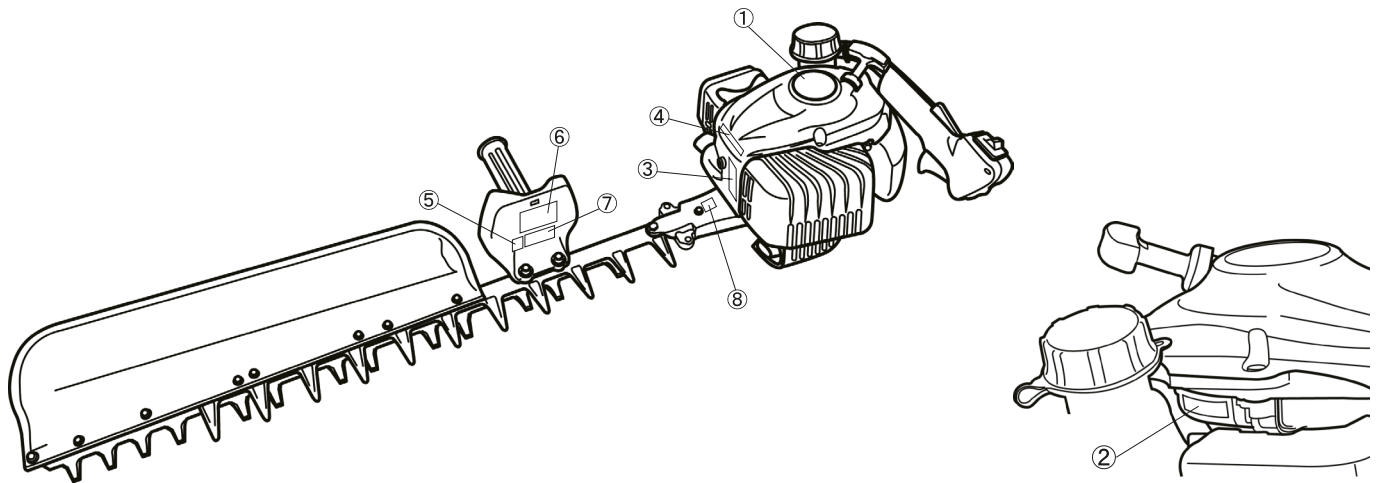
Модель: Hito 238P



Комплектация

1. Нож
2. Двигатель
3. Ручка стартера
4. Переключатель
5. Курок дроссельной заслонки
6. Топливный бак
7. Передняя рукоятка
8. Задняя рукоятка

4. Маркировка



1. Модель
2. Серийный номер (штамп)
3. Допустимый предел выбросов ЕС
4. См. «Условные обозначения»
5. Гарантированный уровень звуковой мощности
6. Маркировка CE
7. Производить смазку каждые 15 часов
8. См. «Условные обозначения»

5. Условные обозначения



Ознакомьтесь с руководством пользователя.



Опасность возгорания: бензин является горючим веществом. Следите за тем, чтобы топливо не попадало на разогретые после эксплуатации части бензоножниц. Запрещено курить и разводить огонь рядом с работающим инструментом.



Опасность возгорания: бензин является горючим веществом. Следите за тем, чтобы топливо не попадало на разогретые после эксплуатации части бензоножниц. Запрещено курить и разводить огонь рядом с работающим инструментом.



Осторожно. Горячая поверхность: контакт с горячей поверхностью может вызвать серьезные ожоги. Во время эксплуатации и в течение некоторого времени после остановки двигатель и редуктор остаются горячими. Не прикасайтесь к горячим поверхностям, таким как корпус двигателя, цилиндр, глушитель и редуктор.



Всегда надевайте:

- Защитный шлем.
- Средства защиты органов слуха.
- Защитные очки или козырек.

6. Правила техники безопасности

Личная безопасность

1. Перед началом использования бензоножниц внимательно ознакомьтесь с руководством пользователя. Убедитесь, что вы хорошо знакомы с правилами эксплуатации инструмента.
2. Всегда используйте средства защиты для глаз.
3. Всегда используйте средства защиты органов слуха.
4. Во время работы надевайте одежду, закрывающую руки и ноги, специальную обувь и защитные перчатки. Не носите свободную одежду, украшения, короткие шорты и сандалии. Запрещено работать босиком. Во время работы необходимо собирать длинные волосы.
5. Не используйте бензоножницы, если вы устали, плохо себя чувствуете или находитесь под воздействием медикаментов, в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
6. Не эксплуатируйте инструмент в закрытом помещении или помещении с плохой вентиляцией. Вдыхание выхлопных газов может привести к смерти.
7. Следите за тем, чтобы рукоятки были чистыми от масла, топлива и загрязнений.



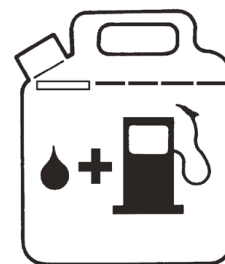
Безопасное использование бензоножниц

1. Перед началом любых технических и ремонтных работ необходимо остановить двигатель и дождаться, пока вращающиеся части инструмента остановятся. Выключите двигатель перед тем, как оставить инструмент.
2. Перед каждым использованием необходимо осмотреть инструмент на наличие дефектов и повреждений. При необходимости замените поврежденные детали. Убедитесь, что нет утечки топлива. Проверьте, на месте ли болты и крепления и надежно ли они затянуты. Следуйте инструкциям по техобслуживанию на стр. 15 – 17.
3. Проверьте режущие ножи и направляющие бензоножниц на предмет дефектов, трещин и повреждений. При необходимости замените их на новые.
4. Не используйте запасные детали, не рекомендованные Caiman.
5. Необходимо регулярно проводить техобслуживание инструмента в соответствии с графиком техобслуживания на стр. 15 – 17.
6. При проблемах с запуском или возникновении сильной вибрации, немедленно остановите работу двигателя и установите причину неисправности. В случае невозможности устранения неисправности самостоятельно обратитесь к дилеру Caiman для осуществления ремонта.
7. Никогда не используйте бензоножницы, если ручки повреждены или их крепления ослаблены. Всегда проверяйте, чтобы все крепежные детали (гайки и болты) были установлены и правильно затянуты.
8. Не ремонтируйте бензоножницы, если вы не обладаете достаточной квалификацией.
9. При транспортировке бензоножниц используйте защитный чехол для ножей.
10. Остановите двигатель, если в кусторез попадет посторонний предмет или появится необычная вибрация. Отсоедините провод от свечи зажигания и выполните следующие действия:
 - Осмотрите устройство на наличие повреждений, проверьте ослабленные винты и затяните их.
 - Замените поврежденные детали или отремонтируйте.
11. Во избежание возгорания следите за тем, чтобы легковоспламеняющиеся материалы не попадали на горячие узлы бензоножниц.
12. Выхлопные газы имеют высокую температуру. Следите за тем, чтобы все горючие и воспламеняющиеся материалы и вещества находились на расстоянии не менее 1 метра от выхлопных газов, выходящих из глушителя инструмента. Не закрывайте глушитель тканью во время эксплуатации. Есть риск возгорания и получения ожогов.
13. Во время эксплуатации инструмента и некоторое время после его остановки, инструмент остается горячим. Следите за тем, чтобы рядом с горячим двигателем не было горючих материалов, например, сухой травы. Есть риск возгорания и получения ожогов.



Техника безопасности при работе с топливом

1. Бензин является горючим веществом. Необходимо соблюдать меры предосторожности при его хранении и использовании. Используйте специальную емкость для хранения бензина и моторного масла.
2. Смешивайте и заливajte бензин в двигатель на открытом воздухе. Следите за тем, чтобы рядом не было источника огня и искр.
3. Запрещено курить рядом с топливом или бензоножницами во время его эксплуатации.
4. Не наливайте слишком много топлива в топливный бак. Следите за тем, чтобы оставалось как минимум 10 мм от горловины топливного бака.
5. Если вы пролили топливо, то необходимо его тщательно вытереть перед началом работы.
6. Место заправки двигателя должно находиться на расстоянии не менее трех метров от рабочей зоны.
7. Не открывайте крышку топливного бака во время эксплуатации бензоножниц или сразу после его остановки.
8. Прежде чем начать заправку, дождитесь, пока остынет двигатель.
9. Слейте топливо из топливного бака при подготовке к длительному хранению бензоножниц. Слить топливо необходимо на открытом воздухе.
10. Храните топливо и бензоножницы вдали от источника пламени, искр и горячих поверхностей. Убедитесь, что пары топлива не смогут воспламениться от искр электроинструментов.
11. После заправки установите крышку топливного бака на место и закрутите.



Вытрите пролитое топливо



Безопасность эксплуатации бензоножниц

1. Неправильное использование бензоножниц может повлечь за собой серьезные травмы. Внимательно ознакомьтесь с инструкциями. Изучите правила управления и эксплуатации бензоножницами.
2. Не позволяйте детям играть с инструментом.
3. Следите за тем, чтобы в рабочей зоне не было посторонних лиц, детей и животных.
4. Ножи бензоножниц очень острые. Следите за тем, чтобы ваши руки и ноги не попали под движущиеся части инструмента.
5. Используйте бензоножницы только при дневном свете и хорошем освещении.
6. Осмотрите рабочую зону перед началом работы на предмет посторонних предметов, которые могут повредить инструмент.
7. Не эксплуатируйте бензоножницы на участке без защитных ограждений и предохранительных устройств.
8. Следите за тем, чтобы у вас была твердая опора и равновесие во время эксплуатации инструмента. Не используйте инструмент, стоя на лестнице или другой неустойчивой поверхности.
9. Используйте подходящее оборудование для работы. Запрещено использовать бензоножницы не по назначению, кроме способа, указанного производителем.
10. При работе с бензоножницами убедитесь в безопасности рабочего места. Не перетруждайтесь.
11. Для уменьшения опасности возгорания не допускайте попадания в двигатель и глушитель мусора, листьев и сухих материалов. Перед запуском всегда вытирайте пролитое топливо и излишки смазки.
12. При использовании бензоножниц держите его обеими руками.
13. Обращайте внимание на происходящее вокруг при эксплуатации бензоножниц. Будьте внимательны к возможным опасностям, которые сложно услышать из-за шума инструмента.
14. Ознакомьтесь с процедурой экстренной остановки инструмента (см. раздел «Запуск и остановка»).
15. Остерегайтесь линий электропередач.

7. Подготовка к работе

Заправка



ОПАСНО

Соблюдение следующих мер предосторожности поможет избежать риска возгорания.

1. Не курите рядом с топливом.
2. Смешайте и залейте топливо на открытом воздухе. Следите за тем, чтобы рядом не было источника пламени или искр.
3. Всегда выключайте двигатель перед заправкой. Никогда не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе или сразу после его остановки.
4. Всегда открывайте крышку топливного бака медленно, чтобы сбросить образовавшееся давление внутри бака.
5. Не переполняйте топливный бак. Оставьте 10 – 20 мм от горловины топливного бака.
6. После заправки осторожно, но плотно закрутите крышку топливного бака.
7. Вытрите пролитое топливо перед запуском двигателя.
8. Заправку двигателя необходимо проводить на расстоянии не менее трех метров от рабочей зоны и места хранения бензоножниц.

Топливо: смешивание бензина и масла



ВАЖНО

Бензоножницы оснащены двухтактным двигателем. Внутренние движущиеся части двигателя, а именно подшипники коленчатого вала, подшипники поршневого пальца и контактные поверхности поршня со стенкой цилиндра, требуют для смазки масла, смешанного с бензином. Если не добавить масло в бензин или не смешать масло с бензином в правильном соотношении, это приведет к серьезному повреждению двигателя и аннулированию гарантии.

Инструкции по смешиванию:

Всегда смешивайте топливо и масло в чистой емкости, предназначенной для бензина. Пометьте емкость, чтобы определить, что это топливная смесь для бензоножниц. Используйте обычный неэтилированный бензин и залейте в емкость половину необходимого количества бензина. Залейте необходимое количество масла в емкость, затем добавьте оставшееся количество бензина. Плотно закройте емкость и встряхните ее, чтобы равномерно смешать масло и бензин. При заправке топливного бака бензоножниц очистите область вокруг крышки топливного бака, чтобы предотвратить попадание грязи и мусора в бак во время снятия крышки. Всегда кратковременно встряхивайте емкость с топливной смесью перед заправкой топливного бака. Всегда используйте воронку при заправке, чтобы предотвратить утечку топлива. Заполняйте бак до уровня 10 – 20 мм от заливной горловины. Не заправляйте топливный бак до конца.

CAIMAN

Бензин	Масло для двухтактных двигателей	
	50:1	25:1
	ISO-L-EGC/ EGD, JASO категория FC/ FD, или аналог масла для двухтактных двигателей	ISO-L-EGB, JASO категория FB, или аналог масла для двухтактных двигателей
1 литр	20 мл	40 мл
2 литра	40 мл	80 мл
5 литров	100 мл	200 мл

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Никогда не смешивайте бензин и масло прямо в топливном баке бензоножниц.
2. Не используйте масла, сертифицированные Национальной ассоциацией производителей судового оборудования (NMMA) или Ассоциацией малых судов (BIA). Этот тип масла для двухтактных двигателей не имеет надлежащих присадок для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением и может вызвать повреждение двигателя.
3. Не используйте автомобильное моторное масло. Этот тип масла не имеет надлежащих присадок для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением и может вызвать повреждение двигателя.

Регулировка режущих ножей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не касайтесь заостренных краев ножей. Используйте защитные перчатки, чтобы предотвратить повреждения рук и пальцев.

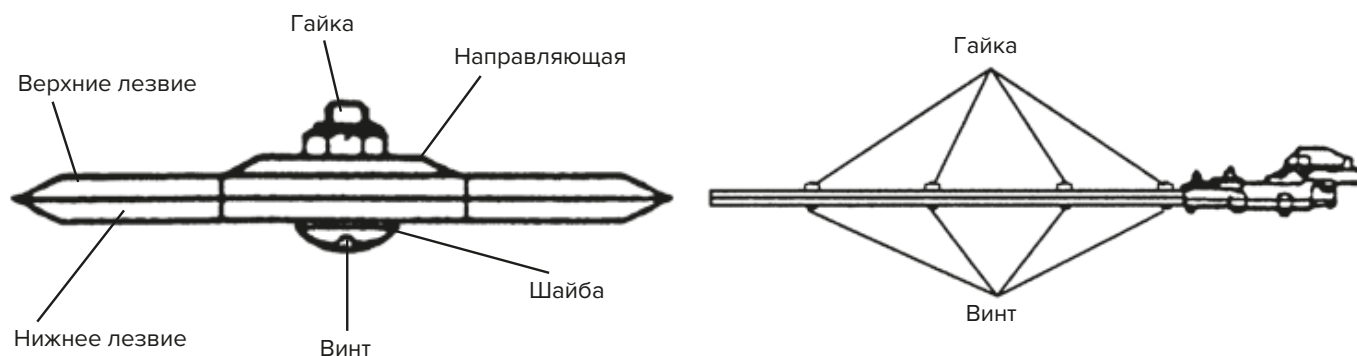
Перед началом работы с бензоножницами необходимо проверить регулировку режущих ножей. Слишком ослабленные ножи могут вибрировать и не обеспечивать чистый и гладкий рез.



ОСТОРОЖНО

Если режущие ножи слишком затянуты, это может привести к повреждению инструмента.

Для того чтобы отрегулировать режущие ножи, обратите внимание на рисунки и найдите натяжные винты. Ослабьте гайки. Осторожно закрутите натяжные винты, пока не почувствуете сопротивление, а затем поверните натяжные винты на 1/4 – 1/2 оборота. Удерживая винты на месте, затяните гайки. Обильно смажьте режущие ножи маслом. Запустите двигатель и поработайте бензоножницами на полной скорости не менее одной минуты. Остановите двигатель, дождитесь остановки ножей, а затем коснитесь их рукой. Лезвия могут быть теплыми, но если они нагрелись слишком сильно, то ослабьте натяжные винты на 1/2 оборота.



8. Запуск и остановка

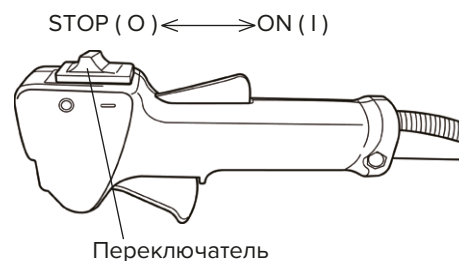
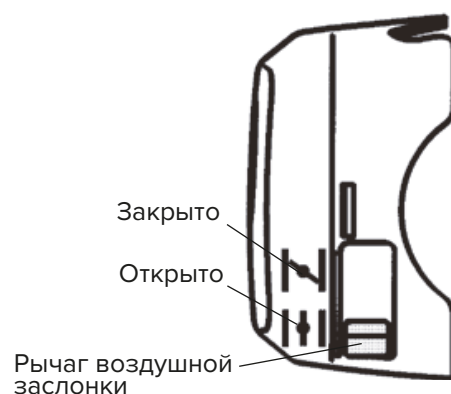
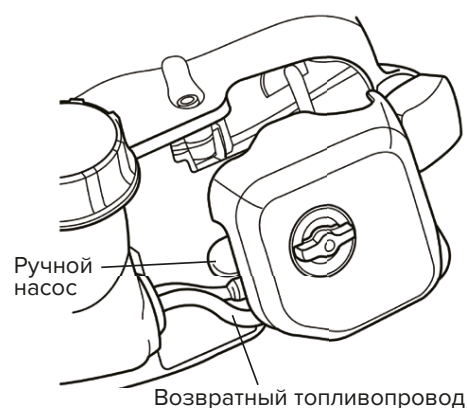
Перед запуском двигателя

Заправьте топливный бак в соответствии с разделом «Подготовка к работе». Положите бензоножницы на землю. Убедитесь, что в рабочей зоне нет битого стекла, гвоздей, проволоки, камней или другого мусора. Убедитесь, что в рабочей зоне нет детей, посторонних лиц и животных.

Запуск двигателя (для карбюратора с ручным насосом)

Карбюраторы двигателей Саіман оснащены системой запуска на холостом ходу.

1. Нажимайте на ручной насос до тех пор, пока топливо без пузырьков воздуха не потечет по возвратному топливопроводу обратно в топливный бак.
2. Поверните рычаг воздушной заслонки в положение «Закрыто». Если двигатель прогрет, поверните рычаг в положение «Открыто».
3. Установите переключатель в положение ON (I), а рычаг дроссельной заслонки в режим холостого хода.
4. Слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, а затем потяните резко и с силой. Дергайте за ручку стартера, пока не запустится двигатель. После запуска двигателя поверните рычаг воздушной заслонки в положение «Открыто».
5. После запуска подождите несколько минут, пока двигатель не прогреется, а затем приступайте к работе.



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Не выдергивайте шнур стартера полностью.
2. Не отпускайте ручку стартера из положения полного натяжения.
3. Не запускайте двигатель, если задняя ручка не зафиксирована.

Уровни звуковой мощности:

Значения в руководстве пользователя указывают на измеренный уровень звуковой мощности.

Значения в декларации соответствия ЕС указывают на гарантированный уровень звуковой мощности.

Остановка двигателя

1. Отпустите курок дросселя.
2. Установите переключатель в положение STOP (O).

9. Регулировка карбюратора

Бензоножницы оснащены нерегулируемым карбюратором топливной смеси. Оператор может регулировать только количество оборотов холостого хода.

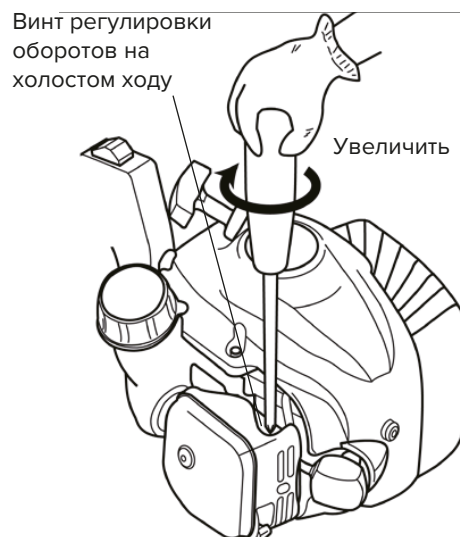
Во время регулировки оборотов на холостом ходу ножи могут двигаться. Используйте рекомендованные средства индивидуальной защиты и соблюдайте все инструкции по технике безопасности. Держитесь на безопасном расстоянии от ножей.

Обороты на холостом ходу двигателя:

Когда курок дросселя отпущен, рекомендованная скорость двигателя должна составлять 2700 ~ 3300 или чуть ниже скорости включения сцепления. Режущие ножи не двигаются, а двигатель продолжает работать на холостом ходу. Количество оборотов двигателя на холостом ходу регулируется с помощью вращения винта холостого хода на карбюраторе. При повороте винта холостого хода по часовой стрелке частота вращения двигателя увеличивается, при повороте против часовой стрелки – уменьшается.

Если после регулировки оборотов на холостом ходу двигаются лезвия или останавливается двигатель, немедленно заглушите двигатель и не используйте бензоножницы.

Обратитесь к местному дилеру Сaiman для осуществления ремонта.



10. Эксплуатация бензоножниц



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ознакомьтесь с инструкциями по эксплуатации бензоножниц на стр. 10. Бензоножницы Сaiman предназначены для обрезки листвы и небольших веток диаметром до 7 мм. Бензоножницы Сaiman могут обрезать ветки большего диаметра, однако в этом случае срок службы инструмента будет меньше.



ОСТОРОЖНО

При работе с бензоножницами всегда надевайте перчатки и защитную одежду. Если режущие лезвия застряли, немедленно остановите двигатель. Перед проверкой оборудования на предмет повреждений убедитесь, что все движущиеся части остановились, и отсоедините свечу зажигания. Никогда не используйте инструмент с зазубринами, трещинами или сломанными режущими лезвиями.

11. Техобслуживание

Перед началом осмотра, технических и ремонтных работ, а также подготовкой к длительному хранению, отключите источник питания, отсоедините провод свечи зажигания и убедитесь, что все движущиеся части остановились. Дождитесь, пока бензоножницы остынут.

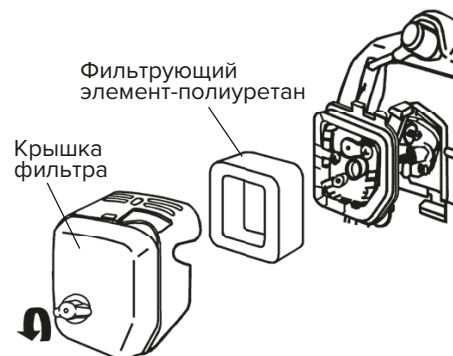
Воздушный фильтр

Регулярность техобслуживания

Воздушный фильтр следует очищать ежедневно или чаще при работе в пыльных условиях. Замена фильтра каждые 100 часов работы.

Техобслуживание

Извлеките крышку фильтра и фильтрующий полиуретановый элемент. Промойте фильтр в теплой воде. Дайте ему полностью высохнуть. Нанесите тонкий слой моторного масла SAE 30 на фильтр-губку и отожмите излишки масла. Установите фильтрующий элемент и крышку фильтра на место.



Топливный фильтр

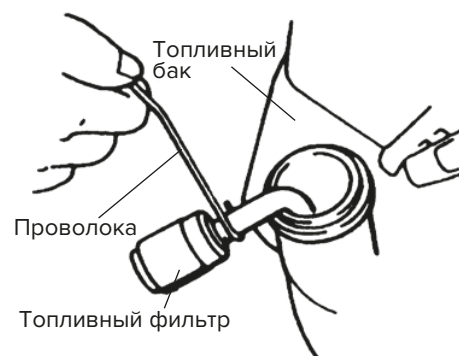
Регулярность техобслуживания

Топливный фильтр следует менять каждые 100 часов работы.

Техобслуживание

Топливный фильтр прикреплен к концу топливного шланга внутри бака. Для замены топливного фильтра убедитесь, что топливный бак пуст. Откройте крышку топливного бака. С помощью проволочного крючка осторожно вытяните топливный фильтр через отверстие для заливки топлива. Возьмитесь за топливный шланг рядом с штуцером топливного фильтра и снимите фильтр, но не отпускайте шланг. Удерживая топливный шланг, установите новый топливный фильтр.

Опустите новый топливный фильтр обратно в топливный бак. Убедитесь, что топливный фильтр не застрял в углу бака, а топливный шланг не перекручен.



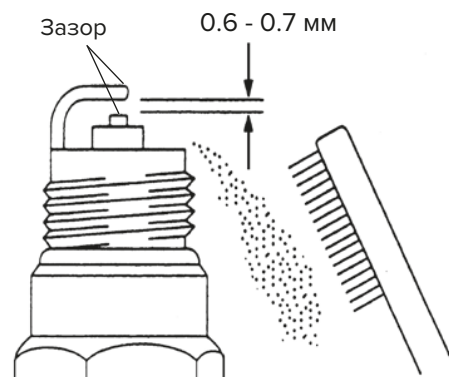
Свеча зажигания

Регулярность техобслуживания

Свечу зажигания следует снимать с двигателя и проверять через каждые 25 часов работы. Свечу зажигания следует менять через каждые 100 часов работы.

Техобслуживание

Дождитесь пока двигатель остынет до комнатной температуры и поверните колпачок высоковольтного провода на свече зажигания пару раз назад и вперед, чтобы ослабить его, а затем снимите колпачок со свечи зажигания. Ослабьте винт крышки цилиндра и снимите крышку (см. рисунок в следующем разделе «Охлаждающие ребра цилиндра»). Снимите свечу зажигания. Очистите электроды жесткой щеткой. Установите зазор между электродами на 0,6 ~ 0,7 мм. Замените свечу зажигания, если она загрязнена маслом, повреждена или если электроды изношены. Не перетягивайте свечу зажигания при установке. Момент затяжки 10,7 – 16,6 Н • м. Установите крышку цилиндра и колпачок свечи зажигания.



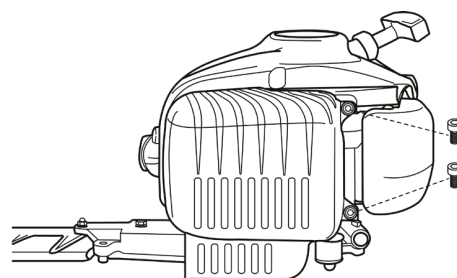
Охлаждающие ребра цилиндра

График техобслуживания

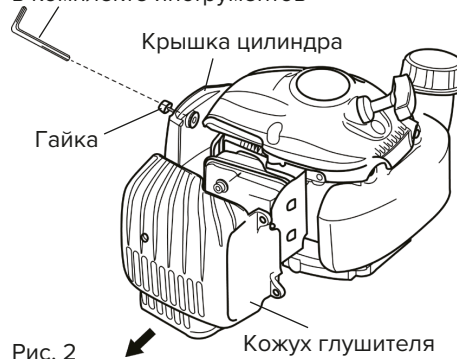
Охлаждающие ребра цилиндра следует очищать через каждые 25 часов работы или раз в неделю, в зависимости от того, что наступит раньше. Во избежание перегрева двигателя воздух должен беспрепятственно проходить вокруг ребер охлаждения цилиндров и через них. Скопление листьев, травы, грязи и мусора на пластинах приведет к повышению рабочей температуры двигателя, что может снизить производительность двигателя и сократить срок его службы.

Техобслуживание

Дождитесь, пока двигатель остынет до комнатной температуры, окрутите два винта и снимите крышку глушителя (рис. 1), ослабьте винт крышки цилиндра (рис. 2) и снимите крышку цилиндра. Удалите всю грязь и мусор с ребер охлаждения и вокруг основания цилиндра. Установите на место крышку цилиндра и крышку глушителя.

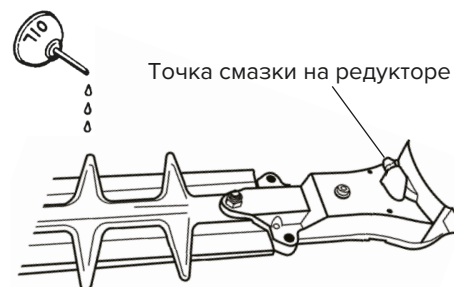


3 мм шестигранный ключ поставляется в комплекте инструментов



Смазка редуктора и режущих ножей

Редуктор имеет пресс-масленку, расположенную рядом с основанием ножей. При использовании бензоножниц смазка внутри коробки передач становится очень мягкой. Ножи, совершающие возвратно-поступательное движение, забирают небольшое количество смазки. Если не смазывать редуктор регулярно, произойдет отказ редуктора из-за недостатка смазки. Гарантия Саіман не распространяется на повреждения редуктора, возникшие из-за несоблюдения инструкции по техобслуживанию. Редуктор и ножи следует смазывать через каждые 15 часов использования. Количество наносимой смазки составляет около 15 г. Если смазка выходит на поверхность ножей, значит, смазки достаточно.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если бензоножницы используется в тяжелых условиях, таких как высокие температуры окружающей среды (выше 25° С), или в течение продолжительных периодов непрерывной работы, редуктор и ножи необходимо смазывать каждые 2 часа.

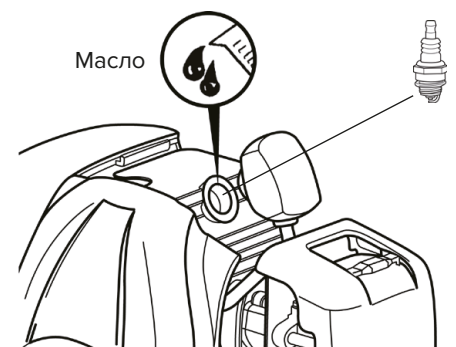
Смажьте редуктор в точке смазки качественной смазкой класса NLGI 2 на литиевой основе. Смажьте ножи вилочным маслом (вязкостью 10 wt).

12. Очистка и затяжка

При соблюдении определенных правил по техобслуживанию, бензоножницы могут работать с максимальной производительностью в течение долгого времени. Хорошее обслуживание включает в себя регулярную проверку всех крепежных деталей на правильность затяжки и очистку всего инструмента. Остатки смолы на ножах следует очищать каждый день. См. инструкции на стр. 13 по регулировке режущих ножей.

13. Хранение

При подготовке к длительному хранению слейте масло из топливного бака в специальную емкость. Нажимайте на ручной насос пока все топливо не будет слито через возвратный топливопровод. Запустите двигатель, чтобы слить топливо из карбюратора. Выполните все регулярные технические работы и ремонтные работы при необходимости. Снимите свечу зажигания и залейте в цилиндр небольшое количество моторного масла. Один раз потяните за ручку стартера.



ВАЖНО

Масло может брызнуть из отверстия свечи зажигания, когда тянете за шнур стартера. Защищайте глаза и держите лицо на безопасном расстоянии от отверстия для свечи зажигания. Медленно потяните трос стартера, чтобы поршень оказался в верхней части цилиндра. Установите свечу зажигания. Обильно смажьте ножи (10 w) маслом. Храните бензоножницы в сухом месте вдали от источников тепла, искр или открытого огня.

14. Гарантийные обязательства

ГАРАНТИЙНЫЙ ПЕРИОД

Срок гарантии устанавливается в зависимости от области применения изделия, указанной в гарантийном талоне в графе «Область применения».

Изделие для Непрофессионального использования – это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц.

Изделие для Профессионального использования – это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для ее использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или гражданина-предпринимателя.

На изделия для профессионального использования, сдаваемые владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ:

Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам.

Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем и длится в течение указанного выше гарантийного периода.

Изделия для Профессионального использования требуют особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя). Техническое обслуживание изделий для Непрофессионального использования производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации, или должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров 1 раз в течение 12 месяцев, что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов. Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя).

Естественный износ: Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимость которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы) в процессе эксплуатации. Гарантия не распространяется на такие случаи, когда дефекты возникли в результате неправильного использования, отсутствия надлежащего технического обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования. Недостаточное техническое обслуживание: На срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Информация о технически сложных товарах. Пункт 3 Перечня технических сложных товаров, утвержденного Постановлением Прави-

тельства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем).

Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотококосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малогабаритные (машины для уборки снега).

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НЕ УСТАНАВЛИВАЕТСЯ НА:

1. Продукцию и детали продукции, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.

2. Ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:

- Использования неоригинальных запасных частей и материалов.
 - Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания.
 - Заедания или поломки деталей, вследствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использования несоответствующей марки масла.
 - Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливо-проводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.).
 - Неквалифицированного ремонта или регулировки присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и т.п.
 - Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации.
 - Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или неадекватной балансировкой режущего оборудования.
3. Комплекующие и составные части инструмента, аксессуары.
- Все пластиковые / пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.
 - Детали, подверженные естественному износу (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы).
 - Внешние механические, термические, аварийные, кислородные воздействия на инструмент, а также ненормированных нагрузок.
 - Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

В соответствии с законом, на данное изделие изготовителем установлен срок службы 10 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия.

В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказать полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ).

Использование инструмента потребителем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков инструмента (ст. 438 ГК РФ).

Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

EAC

Производитель:

Маруяма МФГ, Ко., Инк., 4-15,
Ути-Канда 3-Томе, Тиеда-Ку,
Токио 101-0047, Япония

Импортер:

ООО «Дистрибьюторский Центр Юнисоо»
141402, Московская область, г. Химки,
Ленинградское шоссе, владение 29Г
Российская Федерация • www.unisaw.ru
Дата изготовления указана на упаковке

CAIMAN

Профессиональная садово-парковая техника
www.caiman.ru

Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления.

Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне.

Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен.

Срок службы с момента продажи изделия 10 лет.

Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции).

Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.